

Simplifique o percurso do sistema o quanto possível para minimizar a turbulência e resistência do ar

Dutos redondos provocam menor resistência à passagem do ar do que dutos quadrados. (menor área de superfície)

Emendas desnecessárias aumentam a resistência à passagem do ar

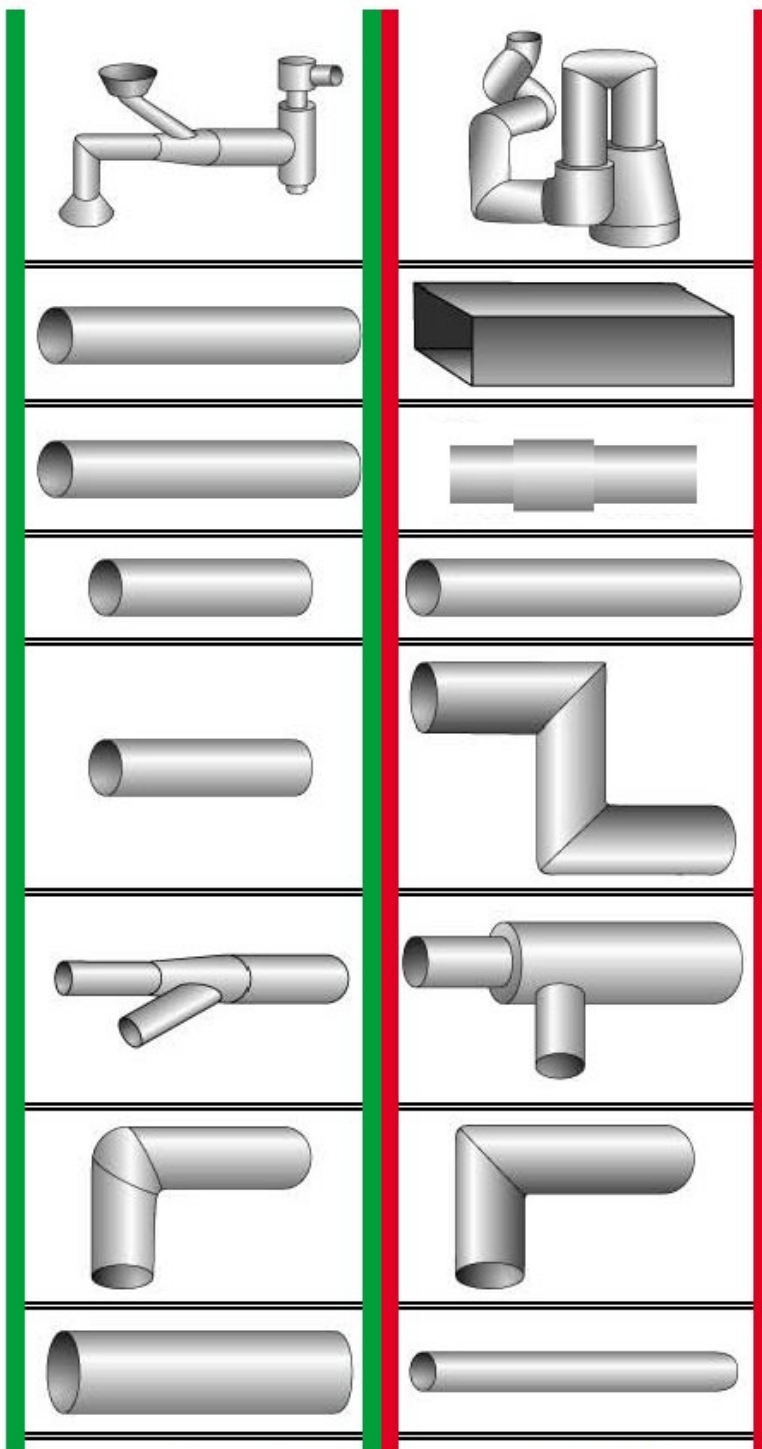
Dutos de menor comprimento provocam menor resistência à passagem do ar do que dutos longos

Dutos lineares provocam menor resistência à passagem do ar do que dutos com curvas ou cantos acentuados

Na confecção de (reduções) dutos as ramificações devem possuir ângulos suaves ao invés de ângulos retos. As conexões não devem ser soldadas diretamente ao duto principal.

Cotovelos com ângulos mais suaves (maior raio) provocam menor resistência à passagem do ar do que cotovelos com ângulos retos. (cantos vivos)

Dutos com diâmetros maiores provocam menor resistência à passagem do ar
Dutos de menor diâmetro.



Problemas comuns em sistemas:

Velocidade do ar lenta: A velocidade do ar no interior da tubulação deve ser mantida uniformemente movendo o contaminante efetivamente. Alterando o comprimento ou tamanho (diâmetro do duto), conseqüentemente a vazão do ar, modifica-se também a velocidade do ar. Uma pequena alteração em uma seção pode afetar a performance geral do sistema.